

Abril de 2011

ELECTRO PANGO S.A.

INFORME DE ABSOLUCIÓN DE
OBSERVACIONES A LA PROPUESTA
DE IMPORTES DE CORTE Y
RECONEXIÓN ELÉCTRICA

Fijación 2011 - 2015

OSINERGMIN	
Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria	
RECIBIDO	HORA: 14:02
27 ABR 2011	
3102	2011-036
REGISTRO	EXPEDIENTE
LA RECEPCION DEL DOCUMENTO NO INDICA CONFORMIDAD	

CONTENIDO

1. Objetivo
2. Antecedentes
3. Absolución de Observación
 - 3.1 Contenido de la Propuesta
 - 3.2 Materiales(Formato CR-01)
 - 3.3 Recursos(Formato CR- 02)
 - 3.4 Costos unitarios por tipo de Corte y Reconexión (Formato CR-03)
 - 3.5 Porcentajes del Contratista, Costos de Stock y Gastos Generales
 - 3.6 Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión (Formato CR-04)
 - 3.7 Información técnica
 - 3.8 Observaciones a la Base de Datos

ABSOLUCIÓN DE OBSERVACIONES A LA PROPUESTA DE LOS IMPORTES DE CORTE Y RECONEXIÓN PRESENTADA POR ELECTRO

PANGO S.A.

1. Objetivo

Absolver las observaciones a la Propuesta de los Importes de Corte y Reconexión de ELECTRO PANGO S.A. formuladas por el OSINERGMIN - GART, dentro de los plazos establecidos para este procedimiento Regulatorio 2011 – 2015.

2. Antecedentes

El 11 de febrero de 2011, mediante documento 33-EPASA/G-2011, presentamos nuestra Propuesta de los Importes Máximos de Corte y Reconexión a la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria (GART) del OSINERGMIN.

Posteriormente el OSINERGMIN mediante Oficio N° 268-2011-GART y su Informe N° 0135-2011-GART, alcanzó las observaciones a nuestra propuesta de Importes de Corte y Reconexión.

De acuerdo con el Procedimiento para la Aprobación de los Importes Máximos de Corte y Reconexión del Servicio Público de Electricidad, presentamos el informe de absolución de observaciones y nuestra propuesta definitiva de los Importes Máximos de Corte y Reconexión.

3. Absolución de Observación

3.1 Contenido de la Propuesta

Observación 01

No incluyo el análisis y hojas de cálculos de los costos de los recursos de horas de máquina de vehículos utilizados en las actividades de corte y reconexión como son la furgoneta y la motocicleta.

Respuesta 01

Se presenta en la propuesta definitiva los análisis y costos de recursos de horas máquina de los vehículos utilizados.

Observación 02

No presento el análisis estadístico y la información de campo que sustenta los tiempos utilizados para calcular los rendimientos empleados en su propuesta, de tal manera que se garantice un uso eficiente de los recursos.

Respuesta 02

Se presenta en la propuesta definitiva el análisis estadístico y la información de campo que sustenta los tiempos de desplazamiento a la zona de trabajo y desplazamiento de suministro a suministro, para la determinación de rendimientos eficientes.

Observación 03

No incluyo el análisis de los requerimientos de las cantidades de materiales y recursos utilizados de todos los tipos de corte y reconexión normalizados.

Respuesta 03

En función a los rendimientos eficientes se presenta archivos de carga masiva con el requerimiento y cantidad de materiales y recursos, con los análisis correspondientes.

3.2 Materiales(Formato CR-01)

Observación 04

No sustento la utilización del recurso capataz en las actividades de corte y reconexion.

Respuesta 04

No se consideró en los armados el uso del Capataz, este concepto será retirado de los recursos del SICORE.

Observación 05

No sustento la utilización de códigos de materiales no estandarizados, cuya descripción corresponde a otros materiales.

Respuesta 05

En la propuesta definitiva se supera este problema, y los materiales utilizados por nuestra representada tienen su correspondiente equivalente en los estandarizados.

Observación 06

Los costos de algunos materiales son superiores a los costos de mercados preliminares, determinados a partir de las propuestas presentadas por todas las empresas distribuidoras, considerando los sustentos validos y los volúmenes de compra.

Respuesta 06

En función a las propuestas presentadas y publicadas en la página web de la GART hemos determinado el precio promedio de las empresas, precio máximo, mínimo y se obtiene las siguientes comparaciones:

CODIGO	Descripción	ELECTRO PANGO	PROMEDIO EMPRESAS	MAX EMPRESAS	MIN EMPRESAS
CEDVACS18000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 70 / 35 mm2	1.09	1.76	4.97	0.98
CEDVACS53000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 10-35 mm2	1.03	1.31	2.3	0.35
CEDVACS71000	Conector Doble Vía Bimetálico, Al - Cu, 10-50 / 2.5-10 mm2	0.79	1.08	1.85	0.62
COTWS0040000	Cable de Control TW sólido, 1x 4 mm2	0.22	0.41	0.86	0.22
FACJPRPV0003	Precinto de seguridad azul/amarillo plast. tapa born.medi.	0.12	0.33	0.71	0.07
FACJSTPA0001	Sticker para corte o reconexión	0.02	0.02	0.04	0.01
FAOTCIGO0003	Cinta electr. termoplástica negra 19mmx10m	0.64	1.72	8.83	0.6
FAOTCIGO0011	Cinta Mastic de goma con soporte EPR Scotch 2228 3m	8.14	16.98	39.32	0.53
PBFU220C1030	Protección Sobrecorriente BT Fusible 220V, Tipo C, Unipolar, 30A	0.17	0.24	0.53	0.17

Ningún costo de de los materiales de Electro Pangoa supera a los precio promedio de las empresas distribuidoras. Por lo tanto las observaciones de Osinergmin GART son inexactas y no indica ni sustenta sus costos de mercado preliminares, mediante el cuadro anterior se demuestra que los materiales observados son coherentes con los precios promedio y rangos de las empresas distribuidoras.

3.3 Recursos (Formato CR-02)

Observación 07

No sustento la utilización del recurso capataz en las actividades de corte y reconexion.

Respuesta 07

En la propuesta definitiva no se considera en los armados el uso del Capataz, este concepto será retirado de los recursos del SICORE.

Observación 08

No considero alternativas de traslados económicamente eficientes y técnicamente factibles para la ejecución de las labores de corte y reconexion, tales como traslado en motocicleta y furgoneta aplicable en zonas urbanas de media y baja densidad, así como en zonas rurales.

Respuesta 08

En función a la observación se considera el uso de la motocicleta como alternativa de traslado económicamente eficiente.

Observación 09

No sustento a través de una evaluación económica los costos de recursos de transporte y equipos (costos de inversión, costos de mantenimiento, vida útil, gas y recorrido diario, entre otros).

Respuesta 09

En la propuesta definitiva se presenta la evaluación económica los costos de recursos de transporte y equipos.

3.4 Costos Unitarios por tipo de Corte y Reconexion (Formato CR-03)

Observación 10

No presento el sustento técnico y económico que justifique el empleo de recursos de mano de obra y transporte y equipos en cantidades mayores a las requeridas en las actividades estandarizadas de corte y reconexion.

Respuesta 10

Se acoge la observación y en la propuesta definitiva se presentará el sustento técnico y económico que justifique el empleo de recursos de mano de obra y transporte y equipos.

Observación 11

No sustento en su propuesta la utilización de traslado solo en camioneta, sin considerar alternativas de traslado eficiente como furgoneta y motocicleta de zonas urbana provincia.

Respuesta 11

En función a la observación se considera el uso de la motocicleta como alternativa de traslado económicamente eficiente.

Observación 12

No sustento la utilización de rendimientos por debajo de lo estandarizado por OSINERGMIN en el año 2007 para las actividades de corte y reconexiones. Los rendimientos deben sustentarse a través de un análisis de tiempos y movimientos para determinar los tiempos de desplazamiento y ejecución de cortes y reconexiones, en áreas representativas considerando la zona rural.

Respuesta 12

Se presenta en la propuesta definitiva el análisis estadístico y la información de campo que sustenta los tiempos de desplazamiento a la zona de trabajo y desplazamiento de suministro a suministro, para la determinación de rendimientos eficientes.

3.5 Porcentajes del Contratista. Costos de Stock y Gastos Generales.

Observación 13

No sustento el porcentaje del contratista a través de análisis o referencias que consideren las condiciones del mercado de servicios de terceros para actividades eléctricas o similares.

Respuesta 13

En la propuesta definitiva con la finalidad de incorporar costos de eficiencia se ha considerado un porcentaje igual a 21% resultante del análisis de los porcentajes aprobados en las fijaciones anteriores, como se indica en el Informe Técnico N° 151-2007-GART.

Observación 014

No sustentó los porcentajes de costo de stock y gastos generales a través de análisis que tomen en cuenta los costos indirectos eficientes de la empresa en las actividades de corte y reconexión de la conexión eléctrica.

Respuesta 14

El porcentaje de stock adoptado en la propuesta definitiva es de 6.81%, el porcentaje de gastos generales adoptado es del 20%, que resultan del análisis de los porcentajes aprobados en las fijaciones anteriores, como se indica en el Informe Técnico N° 151-2007-GART.

3.6 Costos Totales por Tipo de Corte y Reconexión (Formato CR-04)

Observación 15

De acuerdo a las observaciones planteadas Electro Pangoa debe verificar los costos totales por tipo de corte y reconexión propuestos.

Respuesta 15

Se realizaron cambios en los resultados finales por tipo de corte y reconexión, a partir de ciertas modificaciones de acuerdo a las observaciones planteadas por el OSINERGMIN GART.

3.7 Información Técnica

Observación 16

Las observaciones están referida ala información técnica de corte y reconexiones contenidas en tablas de archivos DBF, así como informacio catastral e información de clientes residenciales.

Respuesta 16

Se alcanza el archivo magnético la información solicitada.

3.8 Observaciones a la Base de Datos

Observación 17

No presento la base de datos del SICORE con los datos de materiales, recursos, rendimientos y otros datos para determinar los costos unitarios de los tipos de cortes y reconexiones.

Respuesta 17

Se alcanza el archivo magnético la información solicitada.